

Actes de sabotage

Gravelines: suspicion d'acte de malveillance après la fuite de GPL à Total

PUBLIÉ LE 08/08/2016 La Voix du Nord

Une fuite de GPL sur une cuve de 10 000 litres, à la station Total de Gravelines a nécessité ce lundi matin l'évacuation de la station-service et de l'Intermarché par mesure de précaution. L'intervention des sapeurs-pompiers a nécessité l'instauration d'un périmètre de sécurité qui a été levé peu avant midi. Une enquête a été ouverte après que la police a constaté qu'un trou dans les installations aurait pu être réalisé à l'aide du burin.

La fuite avait été détectée ce lundi vers 9 h, lorsque les sapeurs-pompiers de Gravelines ont été appelés pour une forte odeur de gaz émanant des environs de la station Total des Huttes. Rapidement un périmètre de sécurité interdisant l'accès et la sortie de Gravelines, dans les deux sens de circulation (RN 40) avait été mis en place. Le magasin Intermarché qui venait d'ouvrir ses portes a été évacué, la vingtaine de salariés a été regroupée sur le parking, de même que la station Total a été fermée. Pour faire face au risque, les sapeurs-pompiers de Gravelines et de Fort-Mardyck ont déployé des moyens lourds. La fuite rapidement identifiée a pour origine un défaut de liaison entre la cuve de GPL qui contenait encore 3000 litres, sur les 10 000 qu'elle contient habituellement, et les pompes de service. L'astreinte de la société Total, basée à Saint-Amand-les-Eaux est intervenue en fin de matinée pour sécuriser définitivement l'installation. Une enquête de police a été ouverte. En effet, les premières constatations effectuées sur place montrent qu'un trou aurait pu être effectué à l'aide d'une sorte de burin pour provoquer la fuite.

Paris : le trafic SNCF à Gare du Nord reprend progressivement après une paralysie due à un incendie

RTL PAR JULIEN ABSALON PUBLIÉ LE 19/07/2016

Un incendie sur un transformateur a obligé la SNCF à couper le courant, empêchant tout départ ou arrivée dans la gare parisienne.

Pagaille à la Gare du Nord. En raison d'un incendie, le trafic ferroviaire a dû être interrompu mardi 19 juillet dans la gare parisienne, la plus fréquentée d'Europe. Après plusieurs heures de coupure, la SNCF a annoncé peu avant 23 heures une "reprise progressive" du trafic sur l'ensemble des lignes touchées par l'incident. "Une solution technique a été trouvée, le courant a été rétabli et le trafic va reprendre progressivement sur l'ensemble du réseau", a fait savoir un porte-parole de la compagnie.

Les trains TGV, Eurostar et Thalys étaient directement impactés par cette paralysie du trafic. Pas moins de 12 rames TGV ont été bloquées sur les voies et 5 ont dû être évacuées. Les autres trains ont pu contourner la zone ou être réorientés. Les lignes B et D du RER étaient également touchées, avec une interruption partielle de leur trafic.

Des dizaines de milliers de voyageurs bloqués

La [SNCF](#) indique que cet incendie s'est déclaré à la suite d'un "acte de malveillance". Elle ajoute, auprès de RTL, que le feu touche un transformateur électrique à la suite d'un vol de câbles. "La reprise du trafic sera programmée après les vérifications de sécurité qui s'imposent", précise la SNCF qui a également annoncé son intention de porter plainte. Alain Vidalies, secrétaire d'État aux Transports, a dénoncé "avec la plus grande fermeté cet acte de malveillance qui a pénalisé plusieurs dizaines de milliers de voyageurs". Valérie Pécresse, présidente de la région Île-de-France, a également demandé la "plus grande fermeté" pour les auteurs de cet incendie qui survient en pleine "soirée caniculaire".

Actes de sabotage à Saint-Denis : une partie du réseau SNCF national et international paralysé

PUBLIÉ PAR [CHRISTIAN LARNET](#) LE 19 JUILLET 2016 - [Dreuz.info](#)

Le trafic des RER, TGV internationaux, Eurostar est paralysé à la Gare du Nord suite à des actes de sabotage qui ont provoqué un incendie.

Les rames TGV, les trains Eurostar et Thalys, le réseau RER ne peuvent plus partir de la Gare parisienne ni la rejoindre, annonce la SNCF.

Des actes de sabotage (ou de malveillance) sont la cause de ce gigantesque chaos. Un incendie s'est déclaré à la suite de plusieurs sabotages, que la SNCF qualifie pudiquement d'« actes de malveillance ».

Le feu a touché un transformateur électrique à la suite de sabotages, décrits comme des « vols de câbles », mais précédemment indiqués comme « *actes (au pluriel) de malveillance à Saint Denis* », sur le premier [communiqué Info Trafic](#) de la SNCF.